

Afschrift

De Raad der gemeente Maartensdijk,

Overwegende, dat de verordening op het heffen van tolgelden op den weg van Utrecht naar Maartensdijk, vastgesteld bij raadsbesluit van 31 Juli 1917, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 17 December 1917, No. 125, tot 1 Januari 1923 van kracht blijft:

Overwegende, dat tengevolge van het voortdurend onderhoud van genoemden weg en de daarmede gepaard gaande groote kosten, het wenschelijk is de tolheffing voort te zetten;

B E S L U I T :

vast te stellen de navolgende verordening

Verordening op het heffen van tolgelden op den weg van Utrecht naar Maartensdijk.

Artikel 1

Behoudens de bepaling bij art. 4 van dit besluit zal bij aankomst aan iederen tolboom of tolpaal, gelegen op bovengenoemden weg voor tol moeten betaald worden:

Voor elk los paard of muilezel	F	0.05
„ „ veulen, vergezeld van zijne moeder		0.02
„ „ elken bok, geit of hond gespannen voor een rij- of voertuig		0.02
Voor elk paard, gespannen voor een zoogenaamden mallejan, met hout geladen		0.20
Wanneer de mallejan ledig is, voor ieder paard		0.07½
Voor rij- of voertuigen met twee en vier wielen, mitsgaders sleden, voor elk aangespannen paard, muilezel of runderbeest		0.07½
Voor ieder rij- of voertuig door mechanische kracht voortbewogen, behalve motorrijwielen.		0.20

Voor

Voor motorrijtuigen samengesteld en ingericht tot vervoer van vrachten of van meer dan 8 personen.	F 1.--
Voor aanhangwagens van motorrijtuigen uitgezonderd tweewielers	0.75
Voor motorrijwielen	0.10
Voor motorrijwielen met zijspan- of aanhangwagens	0.15

#### Artikel 2

De volle tol is vorderbaar voor elken doorgang langs den tolpaal of door den tolboom, om het even welken afstand van het tolperceel is afgereden.

#### Artikel 3

Van den tol zijn vrij:

- a De paarden en rijtuigen, behoorende tot het huis der Koningin, der Koningin Moeder en die der Prinsen en Princessen van het zelve, zoomede op reis de paarden en rijtuigen der personen, welke het gevolg der Koningin of der Prinsen en Princessen uitmaken;
- b De paarden en rijtuigen van renboden in dienst der Koningin en op reis zijnde;
- c De paarden en rijtuigen, uitsluitend gebruikt wordende voor de brievenposterij;
- d De paarden en rijtuigen, niet anders vervoerende dan materialen ten gebruike van den weg;
- e De paarden en rijtuigen van den aannemer van het onderhoud of van de herstelling van den weg, in zooverre het werk zich onder het tolperceel bevindt;
- f De paarden en rijtuigen van ambtenaren in dienst van den Rijks- en Provincialen Waterstaat;
- g De paarden der Koninklijke Maréchaussée, alsmede die van militairen in uniform zoo ook de wagens en voertuigen van militairen onder een commandant en van alleen zijnde militairen, voorzien van een bewijs van den commandant, die hen heeft uitgezonden.



- h De wagens van landbouwers met mest of producten op hun weg vanaf naar hunne woning naar of van het land bij hen in gebruik, mits woning en land beide in deze gemeente gelegen zijn
- i De losse ongezadelde paarden, zonder hoofdstel, welke om beslagen te worden, naar den hoefstal en vandaar na het beslaan terug geleid worden.
- j De motorrijwielen, gebruikt door militairen, politieambtenaren, politie-beambten en post en telegraphie-beambten in dienst.

Artikel 4

Aan den tol no. 2, gelegen aan den Tolakker, zal het halve recht voor de passage over of langs de Tolakkersteeg geheven worden en de weg tot dat einde daar ter plaatse door twee tolboomen worden afgesloten; in de richting van Utrecht naar Hilversum gaande, of omgekeerd zal echter geen extra recht geheven worden en in het geheel slechts éénmaal tol verschuldigd zijn.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking den 1 Januari 1923.

Aldus vastgesteld in een openbare vergadering van den Raad der gemeente Maartensdijk, gehouden den 28 Juli 1922.

(get.) E. Quarles v. Ufford  
Voorzitter.

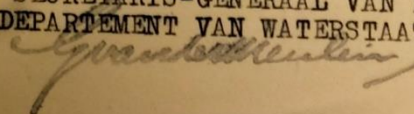
(get.) E. Kwint  
Secretaris.

Behoort bij Koninklijk besluit van

2 December 1922 No. 5 7

Mij bekend  
De Minister van Binnenlandsche Zaken  
Voor den Minister  
De Secretaris-Generaal  
(get.) J. B. Kan.

Voor eensluidend afschrift,  
DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET  
DEPARTEMENT VAN WATERSTAAT,





1. Toezegging provincie volledig alles te betalen boven de f.200.- per km weg ~~te~~ exh. 15 April 1948, No.214. Zie dit punt ook in brief G.S. Utr. aan B.en W. van Maartensdijk dd.4 Maart 1947, No.373/307.
2. De provincie ging accoord met het bedrag van f.75.000.- en zou daarna zelf verder onderhandelen met Maartensdijk (zie nota a.d.Min.blz. 8) Deze onderhandelingen zijn op niets uitgelopen. G.S. vroegen van Maartensdijk meer dan bedoeld was. f.200.- per jaar per km en nooit meer was onze bedoeling. Zie blz.8/9 nota a.d.Min.
3. Brief G.S. Utrecht 12 Juli 1949, . G.S.beweren, dat het Rijk gedurende de tijd dat de Rijksweg 22 nog niet tot stand zou zijn gekomen tijdelijk het onderhoud van de bestaande gemeentelijke weg zou overnemen. Hier is niets van aan. Zij vragen nu of de weg tijdelijk door het Rijk kan worden overgenomen. Hierop is niet geantwoord.
4. Brief Tollencommissie van 24 Augustus 1949 aan de Minister. Daarin staat o.a. dat op de vraag of het Rijk de kosten van de weg tot aan de totstandkoming van de nieuwe Rijksweg voor zijn rekening wil nemen, wel niet kan worden ingegaan.
5. Rijkswaterstaat schat het onderhoud ná de totstandkoming van de Rijksweg op f.13.279 per jaar. Zolang de Rijksweg er nog niet is wordt het onderhoud geschat per jaar op f.25.000.- (f.3000.- per km.)
6. Notulen van 20 September 1946 blz. 6. De provincie moet de gewone en de extra uitkering betalen, behalve wanneer in de toekomst die extra-subsidie niet ten volle zal betaald kunnen worden. In dezelfde notulen op blz.8 is de provincie het er mee eens, dat de gemeente M. voor en na de totstandkoming van de Rijksweg slechts f.200.- per km per jaar betaalt. Binnenl.Z. (Nap) zegt in die vergadering, dat het voorstel daarop niet mag vastlopen n.l. dat de gemeente weigert die kosten op zich te nemen (f.1800.-). Sanering van de gemeente-financiën mag niet gekoppeld worden aan de opheffing van de tol. zie blz. 14 van die ~~xxxxxx~~ notulen.
7. Brief G.S.Utrecht aan T.C. 15 October 1946. Hierin wordt over een garantie gesproken.
8. Notulen 1 Februari 1947. Op deze garantie kan niet worden ingegaan. Andemaal is de provincie gevraagd op welke uitkeringen de T.C. kan rekenen. ~~xxxxxx~~ Geantwoord werd, dat alleen op de uitkering van artikel 2 sub a van de verordening kan worden gerekend. De uitkering sub b van die verordening kwam niet in aanmerking, omdat als maat gesteld wordt, dat deze bijdrage alleen betaald wordt voor verbeteringswerken. ~~xx~~ In die vergadering is men toen tot de som van f.45.000.- gekomen.
9. Bij brief van de T.C. aan Ged. Staten van Utrecht dd. 11 Februari 1947 zijn de ~~xxxxxxx~~ voorwaarden medegedeeld onder welke het Rijk de Rijksbijdrage zou geven.
10. Ged.St. Utrecht hebben op 4 Maart 1947 aan Maartensdijk geschreven en de voorwaarden medegedeeld. Utrecht is toen daarbij afgeweken van onze voorstellen. Zie nota aan de Minister.

11. zie ook brief T.C. aan G. S. van 6 Sept. 1947.



Zoo hebben de Staten van Utrecht bij een besluit het volgende bepaald:

"I. Met ingang van 1 Januari 1931 het beheer en onderhoud van het gedeelte van den onder nr.16 op het provinciaal wegenplan voorkomenden weg van Utrecht over Maartensdijk naar de grens van Noordholland, dat thans bij de gemeente Maartensdijk in beheer en onderhoud is, van die gemeente over te nemen onder de navolgende voorwaarden:

1e. de gemeente Maartensdijk draagt alle eigendoms- en andere rechten, welke zij op genoemd weggedeelte, zijne bermen, taluds, slooten en greppels heeft, benevens de daarop aanwezige beplanting, voor zoover deze haar eigendom is, met ingang van genoemden datum aan de Provincie over;

2e. de gemeente Maartensdijk trekt hare verordening op het heffen van tolgelden op den weg van Utrecht naar Maartensdijk, vastgesteld bij Raadsbesluit van 28 Juli 1922, goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 2 December 1922, nr.57 met de later daarin gebrachte wijzigingen, met ingang van den onder I, genoemden datum in en draagt er zorg voor, dat op of na 1 Januari 1931 geen tolheffing op dien weg plaats vindt;

3e. de Provincie neemt geen verplichtingen op zich, welke eventueel op 1 Januari 1931 nog op de gemeente Maartensdijk rusten ingevolge geldleeningen, aangegaan in verband met onderhoud of verbetering van dezen weg;

4e. de gemeente Maartensdijk gaat met de provincie Utrecht eene overeenkomst aan op de navolgende grondslagen:

Nadat het gedeelte Utrecht - Hilversum van den op het Rijkswegenplan voorkomenden weg Utrecht - Laren, in gebruik zal zijn genomen, heeft de Provincie het recht het onder I genoemde weggedeelte in beheer en onderhoud aan de gemeente Maartensdijk over te dragen.

Indien daartoe wordt besloten, neemt de gemeente het beheer en onderhoud van den weg met ingang van den 1<sup>sten</sup> Januari van het jaar, volgende op het jaar,

- waarin-

waarin de in het vorige lid bedoelde beslissing is genomen, over in den staat, waarin deze zich dan bevindt. Het onderhoud geschiedt vervolgens gedurende een tijdvak van vijf achtereenvolgende jaren te beginnen van laatstgenoemden datum af door de Gemeente volgens een telken jare door Gedeputeerde Staten goed te keuren plan, waarvan niet dan met goedkeuring van dat College wordt afgeweken; gedurende deze vijf jaar draagt de Provincie de kosten van dit onderhoud voor zoover deze niet worden gedekt door eene uitkeering uit de wegenbelasting, welke de Gemeente eventueel voor dezen weg zal genieten.

De Gemeente legt over de kosten van onderhoud gedurende bedoeld tijdvak telken jare eene rekening en verantwoording over het laatst verlopen kalenderjaar aan Gedeputeerde Staten over, welke rekening en verantwoording de goedkeuring van dat College behoeft.

De Provincie verbindt zich, na afloop van dat vijfjarig tijdvak aan de Gemeente een onderhoudsfonds te verstrekken, bestaande uit het gekapitaliseerde gemiddelde bedrag van de jaarlijksche onderhoudskosten gedurende evengenoemd vijfjarig tijdvak, berekend op grond van de door Gedeputeerde Staten goedgekeurde rekeningen als evenbedoeld. De penning, waarnaar deze kapitaliseering zal geschieden, wordt bepaald door de werkelijke rente, welke op 2 Januari van het jaar, volgende op genoemd vijfjarig tijdvak van de drie ten honderd rentegevende nationale schuld zal worden genoten. In verband met de verstrekking van dit onderhoudsfonds door de Provincie komen eventuele uitkeeringen uit de wegenbelasting ten aanzien van dezen weg ten goede aan de Provincie, te beginnen met de uitkeering over het jaar, volgende op genoemd vijfjarig tijdvak.

De Provincie verbindt zich voorts om, indien de weg aan de gemeente Maartensdijk in beheer en onderhoud wordt overgedragen, alle eigendomsrechten, welke zij op dien weg, zijne bermen, taluds, slooten en greppels heeft, benevens de daarop aanwezige beplanting, voor zoover deze haar eigendom is, aan genoemde gemeente over te dragen.



# KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE AUTOMOBIEL CLUB

Laatstelijk goedgekeurd bij K.B.  
van 10 April 1935, No. 31



Aangesloten bij de Fédération  
Internationale de l'Automobile

SECRETARIAAT:  
's-GRAVENHAGE  
LANGE VIJVERBERG 10  
TELEFOON LOCAAL 115674\*  
INTERLOCAAL LETTER QQ

I/HB

's-GRAVENHAGE, 24 November 1949  
LANGE VIJVERBERG 10

TELEGRAM-ADRES:  
AUTOCLUB - HAAG  
POSTREKENING No. 42882

Gelieve in Uw antwoord datum en letters  
te vermelden.

Onderwerp:

Aan de Voorzitter van de Tollencommissie  
v/h Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
(Hoogedelgestrenge Heer J.E.v.d.Heyden)  
Hogenhoucklaan 60  
DEN HAAG.

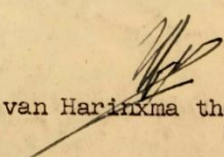
Hoogedelgestrenge Heer,

Hierbij bieden wij U ter kennis-  
neming aan een afschrift van een heden aan Ged.Staten van  
de Provincie Utrecht gerichte brief.

In verband met de onzerzijds geble-  
ken groeiende ontevredenheid bij het motorwegverkeer over de  
langdurige bestendiging van de heffing bij onderwerpelijke  
tol, geven wij U met aandrang in overweging het Uwerzijds  
ook zoveel mogelijk daarheen te leiden, dat aan deze tolhef-  
fing op korte termijn een einde kome.

Onder aanbeveling voor enig bericht  
tekent

Hoogachtend,  
KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE AUTOMOBIEL CLUB

  
(van Harinxma thoe Slooten)  
Secretaris.

Bijlage: 1  
(afschrift)

Alle stukken, de gewone dienst betreffende, zonder vermelding van persoonsnamen, te adresseren aan  
het secretariaat der K.N.A.C., Lange Vijverberg 10, 's-Gravenhage.