

Het isolement van Achttienhoven en Westbroek

De discussie over de verbetering van de wegen in de dorpen was te lezen in het *Utrechtsch Volksblad* van 19 mei 1939:

'Achttienhoven wordt uit zijn isolement verlost door wegverbetering Busdienst verwacht op Achttienhoven en Westbroek (Van onzen specialen verslaggever.)

Zoals weinig andere kleine gemeenten onder de rook van Utrecht, is Achttienhoven in een isolement verstrikt, dat bijna middeleeuws aandoet. Per trein of tram is Achttienhoven-Westbroek niet te bereiken, omdat er geen spoor ligt. Een autobus rijdt er al evenmin, want de wegen, die naar de beide dorpen van Utrecht uit leiden, zijn zo smal, dat het voor de bestuurders ondoenlijk is een brede wagen behoorlijk op de weg te houden. De wegen in de gemeente zijn ook zeer smal. Op sommige plaatsen brokkelt geregeld de grond af, omdat deze wegen niet versterkt zijn. Het polderland doet zijn invloed ook op de wegen gelden en daar de ondergrond nimmer terdege bewerkt is. moet het moderne verkeer afzien van elke geregelde verbinding met deze beide dorpen.

De bewoners kunnen hun dorp, als zij naar de stad Utrecht willen gaan, slechts verlaten door middel van een rijwiel, een kar of per lichte auto. Per fiets is de afstand vrij groot. Door de grote regenval en de drassige bodem van vele wegen, blijven als normale verbindingen de kar en de auto over. In dit licht bezien is het begrijpelijk, waarom het dorp Westbroek acht taxi ondernemers heeft. Voor een prijs, variërend tussen twee en drie gulden, kunnen de boeren en hun vrouwen, als zij naar de markt te Utrecht willen gaan. van deze taxi's gebruik maken.

Het is vrijwel onbegrijpelijk, waarom de raad der beide gemeenten niet reeds vroeger pogingen ondernomen heeft om de bewoners van dit isolement te verlossen. Zo florissant is het in Westbroek-Achttienhoven niet. Weliswaar zijn er niet veel werklozen, doch we hoorden, dat wanneer bil vertrek een woning leegkomt, het soms maanden duurt, voordat zulk een woning weer bewoond wordt. Aantrekkingskracht om het dorp te bewonen is er niet, wanneer er zelfs geen normale verbinding is om het dorp te bereiken.

Verbetering van wegen. *In de raad [van Achttienhoven] van Woensdag heeft men dan eindelijk een kloek besluit genomen, dat nog wel niet een heel alfabet van noodzakelijke maatregelen ten gevolge heeft, doch dat in ieder geval reeds met de a begonnen is. In samenwerking met de gemeente Westbroek zullen de wegen, die naar Utrecht leiden, verbeterd en waar nodig versterkt worden. In de wegen, die te smal zijn, zullen wijkplaatsen aangebracht worden, opdat twee voertuigen elkaar kunnen passeren (hetgeen thans niet het geval is, zoals we tot onze schade ontdekten, toen de wagen, waarmee we het dorp bezochten, onvermijdelijk in botsing kwam met een andere wagen). Deze verbeteringen zullen de gemeente Achttienhoven fl. 300,- kosten.*

Wanneer deze werken uitgevoerd zijn. zal de autobus-ondernemer Oskam een geregelde autobusdienst met een kleine bus op de beide dorpen openen, waartoe hij reeds toestemming aangevraagd heeft. De burgemeester van Achttienhoven-Westbroek, jhr. Huydecoper van Maarsseveen, zette uiteen — toen in de raad bedenkingen geopperd werden of de bus-ondernemer wel geruime tijd de dienst zou volhouden — dat in ieder geval de verbeteringen van de wegen noodzakelijk waren voor het verkeer in het algemeen. Toen de bezwaren van de meeste boeren overwonnen waren, kon de raad zich zonder hoofdelijke stemming met de voorstellen van B. en W. verenigen, zodat binnenkort met deze verbeteringen een aanvang gemaakt zal worden.'

In de *Gooi en Eemlander* van 11 april 1940 werd de feestelijke start van de busdienst beschreven:

'Onze Utrechtsche correspondent schrijft ons: *In het dorpje Westbroek wapperden gisteren de vlaggen van het gemeentehuis, ter eere van het feit, dat de gemeente, welke jarenlang geïsoleerd was, een autobusverbinding heeft gekregen, die vandaag begonnen is. In het gemeentehuis kwamen de burgemeester Jhr. Huydecoper van Maarsseveen, de gemeentesecretaris, de gemeente-ontvanger en de wethouders en raadsleden van Westbroek en Achttienhoven bijeen. De burgemeester hield een toespraak, waarin hij de beteekenis schetste voor de beide gemeenten van deze autobusverbinding en de ondernemer, de heer M. Oskamp uit Maarssen gaf een toelichting op de dienstregeling.*

Daarna werd de eerste rit gemaakt met den autobus, langs de route welke gevolgd zal worden naar Utrecht. In hotel Poll te De Bilt werd gepauzeerd en daar is een feestdrank uitgebracht. De nieuwe autobusdienst geeft zeven malen per dag verbinding tusschen Utrecht, fort de Klop, fort de Gagel, Westbroek, Maarseveen, Tienhoven, Breukelerveen en Loosdrecht (Boomhoek). Hierdoor wordt dus een uitgebreide streek bediend. Bovendien worden er in aansluiting aan dezen dienst nog drie ritten per dag gereden van Tienhoven naar Maarssen. Voor de inwoners van Westbroek en Achttienhoven, maar ook voor de inwoners van de andere plaatsen, welke we hierboven noemden, beteekent de nieuwe autobuslijn dus een belangrijke verbinding met Utrecht.'